DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XXVI | Warszawa, dnia 1 marca 1949 r. | Nr 3

TREŚĆ:

CZĘŚĆ A.

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY.

43

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lutego 1949 r. w sprawie zmiany zarządzenia o organizacji i zakresie działania komisji weryfikacyjnych na P.K.P.

Na podstawie § 84 ust. (2) i § 103 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 229) zarządzam co następuje:

§ 1.

§ 6 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1947 r. o organizacji i zakresie działania komisji weryfikacyjnych na P.K.P. (Dz. Urz. M. K. Nr 8, poz. 156) otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Okręgowa Komisja Weryfikacyjna przy Ministerstwie Komunikacji składa się z:

1) przewodniczącego;
2) zastępcy przewodniczącego;
3) czterech członków;
4) czterech przedstawicieli Z.Z.K.;
5) czterech przedstawicieli Związku Zawodowego Pracowników Państwowych (Z.Z.P.P.).

2. Główna Komisja Weryfikacyjna przy Ministrze Komunikacji składa się z:

1) przewodniczącego;
2) dwóch zastępców przewodniczącego;
3) ośmiu członków;
4) ośmiu przedstawicieli Z.Z.K.;
5) czterech przedstawicieli Z.Z.P.P.

3. Wymienionych w ust. 1 i 2 przewodniczących, zastępców przewodniczących oraz członków mianuje spośród pracowników państwowych M. K. i zwalnia Minister Komunikacji na uzgodniony z Z.Z.K. wniosek Dyrektora Biura Personalnego.

4. Wymienionych w ust. 1 i 2 przedstawicieli Z.Z.K. zatwierdza i odwołuje Minister Komunikacji — na wniosek Zarządu Głównego Z.Z.K., przedstawicieli zaś Z.Z.P.P. — na wniosek Zarządu Koła M.K. tegoż Związku".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr PO I. 83-4-49.

44

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1949 r. o uzupełnieniu zakresu działania Biura Planowania w M.K.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W § 15 Statutu organizacyjnego Ministerstwa Komunikacji (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 8, poz. 144) na str. 142 w kolumnie drugiej w wierszu 40 po wyrazach „działu komunikacji" wstawia się wyrazy „koordynowanie usytuowania budynków administracyjnych działu komunikacji".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Or.-01-9-49.

45

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 lutego 1949 r. o załatwianiu przez D.O.K.P. spraw pozataryfowych ulg przejazdowych i przewozowych.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W przepisach o szczegółowym zakresie działania DOKP (Dz. Urz. M.K. z 1947 r. Nr 3, poz. 18), z późniejszymi zmianami — wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 2 w pkt. 9) po lit. b) dodaje się nową lit. b1) o brzmieniu:

„b 1) wydawanie kart uczestnictwa na podstawie zarządzeń M.K. (Gab. Min.) oraz prowadzenie ewidencji tych kart w związku z przyznanymi pozataryfowymi ulgami przejazdowymi;"

2) w § 6 w ust. 2 na końcu po pkt. 19) dodaje się nowy pkt. 20) o brzmieniu:

„20) sprawy pozataryfowych ulg przejazdowych i przewozowych dla instytucji i osób postronnych, przekazane do załatwienia wydziałowi przez M.K. (Gab. Min.), z wyjątkiem przekazanych przez M.K. (Gab. Min.) do załatwienia biurom personalnym;"

3) w § 12 w ust. 1 pkt. 14) otrzymuje brzmienie:

„14) sprawy pozataryfowych ulg przejazdowych i przewozowych dla instytucji i osób postronnych, w granicach zarządzeń M.K. (Gabinet Ministra), z wyjątkiem przekazanych przez M.K. (Gab. Min.) do załatwienia wydziałowi handlowo - taryfowemu;"

4) w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 20 sierpnia 1938 r. o zakresie działania Działu Turystyki w DOKP Kraków (Dz. Urz. M. K. Nr 60, poz. 490) po pkt. 2) dodaje się nowy pkt. 2a) o brzmieniu:

„2a) wydawanie kart uczstnictwa na podstawie zarządzeń M.K. (Gab. Min.) oraz prowadzenie ewidencji tych kart w związku z przyznanymi pozataryfowymi ulgami przejazdowymi".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr I-1-1-38-48.

46

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 21 lutego 1949 r. o rejestrowaniu pism w imiennych sprawach personalnych.

Na zapytanie jednej z DOKP Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że w rozumieniu przepisu § 12-a Instrukcji kancelaryjnej (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 20, poz. 384) w DOKP „komórką organizacyjną powołaną do załatwiania spraw osobowych imiennych" jest tylko biuro personalne i ono jedynie prowadzi karty pism w tych sprawach.

Przez wyrażenie „komórki organizacyjne współdziałające w sprawach osobowych imiennych" należy rozumieć wydziały i wszystkie inne biura DOKP, nawet jeżeli one pewne imienne sprawy osobowe same załatwiają.

Dla spraw takich winny wydziały i poszczególne biura (oczywiście prócz biura personalnego) prowadzić nie karty pism lecz rejestry specjalnie przewidziane w § 12 ust. 11 Instrukcji i to dla każdego rodzaju spraw osobno, oraz jeden wspólny rejestr specjalny dla opinii i wniosków przesyłanych biuru personalnemu w innych sprawach personalnych.

Chodzi o sprawy imienne spośród spraw wskazanych w § 2 pkt. 24) — 31) przepisów o szczegółowym zakresie działania DOKP (Dz. Urz. M. K. z 1947 r. Nr 3, poz. 18), z uzupełnieniem ogłoszonym w Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 6, poz. 76.

Nr O.Or.-9-13-49.

47

Obwieszczenie Komisji Wynalazków Działu Komunikacji z dnia 25 lutego 1949 r. w sprawie przyznania nagród za projekty i wynalazki.

Na posiedzeniu Komisji Wynalazków Działu Komunikacji w dniu 15 stycznia 1949 r. przyznano nagrody za projekty i wynalazki następującym pracownikom:

1.	KOMORNICZAK Wojciech, zaw. st. Lubliniec DOKP Katowice	zmiany w przepisach ruchu	5.000 zł
2.	MŁYNARSKI Franciszek, rob. kwal., ZBOLAŁY Antoni, rob. odc. drog. Bielsko DOKP Katowice	przyrząd do prostowania podrozjazdnic żelaznych	10.000 „
3.	WINIARSKI Piotr, torowy DZ. Bielsko DOKP Katowice	przenośna obrotnica do usuwania wózków	5.000 „
4.	STRZELCZYK Józef, torowy DZ Bielsko DOKP Katowice	lepsze wykorzystanie piły do cięcia szyn	5.000 „
5.	STYŁA Józef, DZ. Dziedzice DOKP Katowice	trójnóg do ustawiania krzyży niwelacyjnych	5.000 „
6.	JANOTA Franciszek, torowy DZ Chylice DOKP Katowice	prawidła do nawiercania otworów w podkładach	5.000 „
7.	PYTEL Wiktor, kierownik narzędz. Warsztatów Drog. Pyskowice DOKP Katowice	maszyna do wykonywania dybli do podkładów żelbetowych	20.000 „
8.	ZYNCZEWSKI Zygmunt, zaw. składu mat. nasycalni Kolonowskie DOKP Katowice	tory mijankowe dla wymijania wózków przy kotłach impregnacyjnych	3.000 „
9.	GAWĘDA Antoni, przod. rzem. Warszt. Drog. Wrocław DOKP Wrocław	przyrząd do ostrzenia pił taśmowych	5.000 „
10.	TOKARZEWSKI Władysław, DZ. Oddz. Drog. Ostrów Wlkp. DOKP Łódź	przyrząd do regulowania prześwitu toru	10.000 „
11.	SAMORAJ Bolesław, kier. rob. par. Warszawa Wsch. DOKP Warszawa	filtr zabezpieczający działanie smoczka na parowozie	10.000 „
12.	JACKOWSKI Kamil, dyspozytor BRANDYS Tadeusz, masz. par. Dzierżoniów DOKP Wrocław	przyrząd do ułatwiania wytwarzania pary na parowozie	15.000 „

13. CZECHOWICZ Aleksander, ślusarz parowozowni Miłkowice DOKP Wrocław	przyrząd do sprawdzania rozpylaczy smarów	25 000 zł
14. KUŹMINIŃSKI Jan, ślusarz wagon. Grochów DOKP Warszawa	opaski zaciskowe węży hamulcowych	10.000 „
15. SZLAGOWSKI Henryk, kier. rob. GRANICA Tadeusz, przod. parowozowni Karsznice DOKP Łódź	przedłużenie trzona suwakowego	20.000 „
16. BŁASZCZYK Henryk, nacz. wydz. FIJAŁKOWSKI Józef, radca Dep. VI M.K.	budka dla kierownika pociągu na tendrze	50.000 „
17. KWIATKOWSKI Kazimierz, em. asesor PKP Pabianice ul. Odrodzenia 9 m. 3	szczotka do oczyszczania okien w budce maszynisty	5 000 „
18. SŁAWIŃSKI Feliks, technik Dep. VI M. K.	hamulec wagonowy	10.000 „
19. FIGIEL Edward i SIENKO Stanisław prac-y parowozowni Dęblin DOKP Lublin	zawór ssąco - tłoczący stalowy do sprężarki	20.000 „
20. PIETRASIEWICZ Bronisław, prac. parowozowni Dęblin DOKP Lublin	elastyczny wysiąg do żurawia wodnego	10.000 „
21. SŁAWIŃSKI Feliks. technik Dep. VI M. K.	przyrząd do sprawdzania tłoczków prasy smarnej	15.000 „
22. KNISZ Jan, em. maszynista zam. Gliwice ul. Piramowicza 4	zabezpieczenie rury piaskowej od zamoczenia	10 000 „

Nr R. K.-108-8-41.

DZIAŁ PERSONALNY.

48

Okólnik Ministrestwa Komunikacji z dnia 12 lutego 1949 r., w sprawie deputatów opałowych dla pracowników sezonowych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

1. Pracownikom sezonowym przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", zatrudnionym przy robotach zarówno akordowych jak i nieakordowych, przysługuje prawo do bezpłatnych deputatów opałowych z zapasów PKP w-g następujących norm:

   1) w okresie letnim, t.j. w czasie od dnia 1 kwietnia do dnia 31 października (przez 7 miesięcy) po 100 (sto) kg. węgla miesięcznie;

   2) w okresie zimowym, t.j. w czasie od dnia 1 listopada do dnia 31 marca (przez 5 miesięcy) — po 200 (dwieście) kg. węgla miesięcznie;

   łącznie 1.700 (jeden tysiąc siedemset) kg. rocznie na pracownika sezonowego.

2. Okólnik niniejszy obowiązuje od dnia 1 stycznia 1949 r. Równocześnie traci moc obowiązującą:

   1) okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 października 1946 r., Nr Pers. 2-432—30-46 w sprawie węgla opałowego dla pracowników sezonowych PKP;

   2) okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 lipca 1948 r., Nr Pers. 2-432—31-48, w sprawie węgla deputatowego dla pracowników sezonowych służby drogowej, zatrudnionych przy robotach akordowych;

   3) przepis § 9 ust. 4 zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 kwietnia 1948 r. Nr V-1—16-8-48, zmieniony okólnikiem Ministerstwa Komunikacji z dnia 30 grudnia 1948 r. Nr V-1—16-61-48, w sprawie organizacji robót w służbie przedsiębiorstwa „PKP", wykonywanych w akordzie, w części, dotyczącej wydawania pracownikom sezonowym,

zatrudnionym przy robotach akordowych, deputatów opałowych za opłatą po cenach komercyjnych.

Nr P. U. IX-432-6-49.

DZIAŁ ZASOBÓW.

49

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lutego 1949 r. o podziale zasobowni warsztatowych k. p. na 3 klasy.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Zasobownie warsztatowe kolei państwowych dzielą się na 3 klasy: I, II i III.

§ 2.

W związku z przepisem § 1 w Statucie organizacyjnym magazynów zasobowych k.p. (Dz. Urz. M. K. z 1947 r. Nr 6, poz. 91) w brzmieniu zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 września 1047 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 9, poz. 188) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 ust. 1 w pkt. 2) po wyrazie, „warsztatowe" kasuje się średnik i dodaje się wyrazy „I, II i III klasy;",

2) w § 4 pkt. 1 lit. b) po wyrazie „warsztatowa" dodaje się wyrazy „I, II lub III klasy,",

3) w § 11 w tytule po wyrazie „warsztatowych" kasuje się kropkę i dodaje się wyrazy „I klasy.",

4) w § 11 w ust. 1 po wyrazie „warsztatowych" dodaje się wyrazy „I klasy",

5) w § 12 w tytule po wyrazach „i zasobowni" wstawia się wyrazy „I klasy" oraz w ust. 1 po wyrazie „warsztatowej" dodaje się wyrazy „I klasy.",

6) w § 13 w tytule i w ust. 1 po wyrazach „III i IV klasy" wstawia się przecinek i dodaje wyrazy „zasobowni warsztatowych II i III klasy,",

7) w § 13 ust. 2 w pkt. 1) po wyrazach w nawiasach „(zarządu kolei wąskotorowych)" dodaje się wyrazy „lub warsztatów głównych k. p., jeśli chodzi o zawiadowcę zasobowni warsztatowej II i III klasy",

8) w § 14 w tytule i w ust. 1 po wyrazach „III i IV klasy" wstawia się przecinek i dodaje się wyrazy „zasobowni warsztatowych/ej II i III klasy",

9) w § 14 w ust. 6 po wyrazach „głównych III i IV klasy" wstawia się przecinek i dodaje się wyrazy „zasobowniach warsztatowych II i III klasy".

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr I-1-116-21-48.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

50

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1949 r. w sprawie zmiany Instrukcji o prowadzeniu raportu z jazdy Nr R. 41.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W Instrukcji Nr R. 41 o prowadzeniu raportu z jazdy zatwierdzonej zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 19 marca 1948 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 7, poz. 116) w § 18 ust. 5 (strona 52) skreśla się wyrazy „wręcza dyżurnemu ruchu dla stwierdzenia podpisem wiarygodności", a w to miejsce wpisuje się: „przez co stwierdza swym podpisem wiarygodność".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr R. R. T. X-901-2-49.

DZIAŁ MECHANICZNO - KOLEJOWY.

51

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 lutego 1949 r. w sprawie zatwierdzenia Przepisów o wymierzaniu ostoi, wideł maźniczych i koziołków resorowych dwuosiowych wagonów towarowych Nr M. 81.

§ 1.

Niniejszym zatwierdzam Przepisy o wymierzaniu ostoi, wideł maźniczych i koziołków resorowych dwuosiowych wagonów towarowych Nr M. 81, które ukażą się w osobnym wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1949 r.

Nr M. Wr.-4-20-3-49.

52

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 lutego 1949 r. w sprawie zatwierdzenia Warunków technicznych dostawy rur miedzianych ciągnionych bez szwu dla PKP Nr M. 80.

§ 1.

Zatwierdzam Warunki techniczne dostawy rur miedzianych ciągnionych bez szwu dla PKP Nr M. 80, które ukażą się w osobnym wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1949 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą Warunki techniczne na dostawę rur miedzianych dla PKP zatwierdzone przez Ministerstwo Komunikacji dnia 24.X.1928 r. (Dz. Urz. M. K. z 1928 r. Nr 27, poz. 320).

Nr VI.5-422-6-49.

TYTUŁY AKTÓW PRAWODAWCZYCH

ogłoszonych w Dzienniku Ustaw R. P. i w Monitorze Polskim, dotyczących lub interesujących dział komunikacji.

53

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 grudnia 1948 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Oświaty, w sprawie stypendiów dla studentów szkół wyższych.

(p. Dz. U. R. P. z 1949 r. Nr 6, poz. 36)

54

Rozporządzenie Ministra Administracji Publicznej z dnia 21 stycznia 1949 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Bezpieczeństwa Publicznego, Obrony Narodowej, Leśnictwa, Rolnictwa i Reform Rolnych oraz Komunikacji w sprawie zapobiegania powstawaniu oraz rozszerzaniu się pożarów lasów, torfowisk i wrzosowisk.

(p. Dz. U. R. P. Nr 6, poz. 38).

55

Ustawa z dnia 4 lutego 1949 r. o uposażeniu pracowników państwowych i samorządowych oraz przewodniczących organów wykonawczych gmin miejskich i wiejskich.

(p. Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 39).

56

Ustawa z dnia 4 lutego 1949 r. o podatku od wynagrodzeń.

(p. Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 41).

57

Ustawa z dnia 4 lutego 1949 r. o zmianie ustawy z dnia 30 stycznia 1948 r. o obowiązku społecznego oszczędzania.

(p. Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 42).

58

Ustawa z dnia 10 lutego 1949 r. o zmianie organizacji naczelnych władz gospodarki narodowej.

(p. Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 43).

59

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 stycznia 1949 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych w sprawie zmiany „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych".

(p. Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 46).

60

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 stycznia 1949 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych w sprawie zmiany „Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych".

(p. Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 47).

61

Zarządzenie Ministra Odbudowy z dnia 9 lutego 1949 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu państwowego przedsiębiorstwa „Państwowe Przedsiębiorstwo Miernicze".

(p. Monitor Polski Nr A—7, poz. 85).

Sprostowanie omyłki drukarskiej.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1948 r. o zniesieniu Zarządów Odbudowy K. P. w Katowicach i Krakowie (Dz. Urz. M. K. z 1949 r. Nr 1, poz. 16) w § 2 pkt. 2) przy końcu po słowach „do dnia" zamiast cyfry „31" ma być cyfra „30".

Adres Redakcji: Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Departament Organizacyjno-Prawny (Wydział Organizacyjno-Ustawodawczy). Telefon wew. M. K. Nr 54-64.
Adres Administracji: Administracja Wydawnictw Min. Komunikacji, ul. Chałubińskiego 4.
Konto czekowe P.K.O. Nr 1-658 — Telef. wew. M. K. Nr 337.

Do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K., w składnicach taryfowych D. O. K. P. i C. B. T. R. Z. w Bydgoszczy. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w Kraju:
Kwartalnie 150 zł, półrocznie 300 zł, rocznie 600 zł. Cena każdego numeru zł 35.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Zakłady Graficzne P. K. P. w Warszawie, ul. Chałubińskiego Nr 4.